

MüllerMitteltal

hängt Qualität an



Tieflade-Sattel-Auflieger TS1-TS5

SPITZEN
QUALITÄT
FÜR **PROFI**
EINSÄTZE!



Mit dem TS auf der Überholspur

Unsere Fahrzeuge sind Individualisten wie unsere Kunden!

Baumaschinen werden eher schwerer als leichter aber mit modernen Werkstoffen und neuen Konstruktionsansätzen sind die Auflieger auf „light“ getrimmt. Ein typisches Beispiel dafür ist der neue Dreiachs-Überfahr-Tieflade-Auflieger. Ein in vielen Details gewichtsoptimierter Anhänger, der unter 10 Tonnen Eigengewicht auf die Waage bringt – und dies ohne Abstriche hinsichtlich seiner Festigkeit. Auf Wunsch in Leichtbauweise mit bis zu 500 kg Eigengewichtsreduzierung.



Radmulden
Die stabilen Abdeckungen sind für die „ein Mann Bedienung“ ausgelegt. Mit wenigen Handgriffen können die leichten Abdeckungen werkzeuglos entnommen und die robusten Einlegeeile eingeschoben werden. Durch unterschiedliche Radmuldentiefe können die Mulden für den Transport von Radlader bis zu einer Tiefe von 450 mm und für Mobilbagger mit einer Tiefe von 220 mm angeboten werden. Bei abgedeckten Radmulden können auf dem ebenen Plateau zum Beispiel Walzen oder Fertiger transportiert werden. Für große Kettenbagger kann die Ladefläche klassisch von 2,55 m auf 3 m verbreitert werden.



Ladehöhe 820 mm, durch Bereifung 205/65R17,5

Müller-Mittelal
hängt Qualität an

Das einfache und sichere Be- und Entladen

Für ein schnelles Be- und Entladen sorgt die neue hydraulische Doppelrampe.



Einfachrampe



Doppelrampe



Klapprampe

Rampentechnik
Das Know-how von Müller Mittelal spiegelt sich in der Bedienbarkeit und Varianz der Auffahrampen wieder. Auf Wunsch hydraulisch bedienbar, einfach auf die erforderliche Fahrspur verschiebbar und mit speziellen Belägen wie z.B. Hartholz, Gummi oder Gitterrost für unterschiedlichste Einsätze ausgestattet, erleichtern Sie dem Bediener die Arbeit bei der Be- und Entladung. Ob ein- oder zweiteilig, schmal, breit oder über die ganze Breite durchgängig, bei Müller Mittelal findet sich für jeden Einsatz die richtige Rampe.



Tiefbett-Höhe 550 oder 600 mm
Optimale Lastenverteilung bei Tiefbettlänge 6.500 mm



Der Alleskönner Transport von Siebanlage, Radlader, Kettenbagger. Eingeschoben in 16.500 mm mit einer 6x4 Zugmaschine.



Hydraulische Rampensperrzylinder zur Sicherung ohne Haltegestänge. Geschraubtes Rampenlager für maximale Ladeflächenlänge.



Tiefbett
7.200 mm lang, hydraulisches Hubbett



Schrägauffahrt



Verdeckgestell zur Sattelplattform



Vier hydraulisch gelenkte Achsen mit Zusatzlenkung über Funkfernsteuerung



Liftachse

Oberflächenschutz

Alle Stahlteile sind bei Müller Mittelal-Anhängern stahlkorngestrahlt, mit 2K-Zinkphosphat High-Solid Grundierfüller grundiert und mit 2K-Acryl-Decklack lackiert. Auf Wunsch werden die Auflieger auch komplett feuerverzinkt und im Sichtbereich in der gewünschten Kundenfarbe lackiert.

Alle Anhänger, die das moderne Fertigungswerk in Mittelal verlassen, sind mit einem hohen Maß an jahrzehntelanger Erfahrung entstanden.



Stapler-Streckrampe geteilt



Doppelauszug für Mobilbagger- und Radladertransport



Tiefe 260 mm



Tiefe 450 mm



Holz herausnehmen



Unterbau einschieben



Radmulde befahrbar

Große Radmulden zur Reduzierung der Ladehöhe bei schweren Mobilbaggern und Radladern.



Container-Verschluss ausziehbar



Werkzeugkasten
auf Sattelplattform



Baggerstiel-Ablage
Gummibelag auf den Längsträgern



Werkzeugkasten
unter dem Fahrgestell



Entfall des
Außenrahmenprofil
-Laufbahnlänge +350 mm



Ausleger ausziehbar



Gummibelag
auf Laufbahn
und Rampe



Rampenschacht in der Kröpfung



ALU-Anlegerampen zu Kröpfung



Hydraulisches Hubbett



Rungensteckleiste



Teleskopierbares Fahrgestell

Auflagebock



Verschiebbarer Zwischentisch



2. Ladungsebene durch ALU-Einlegeteile



www.mueller-mitteltal.de

Müller Mitteltal
Qualität – die Marke mit dem **M**

Karl Müller GmbH & Co. KG
Fahrzeugwerk
Karl-Müller-Straße 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal
Germany
Telefon +49(0)7442/496-0
Telefax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mitteltal.de

MüllerMitteltal
hängt Qualität an