



Müller-Mittelal

hängt Qualität an



SPITZEN
QUALITÄT
FÜR **PROFI**
EINSÄTZE!

Tieflade-Anhänger

--- Low Bed Trailer

----- Remorques porte-engins



Zweiachs-
Tieflade-Anhänger
T 2
18 t / 20 t

2-axe
low bed trailer
T 2
18 t / 20 t

Remorque porte-engins
surbaissée 2 essieux
T 2
18 t / 20 t

Zweiachs-
Tieflade-Plateau-Anhänger
PT 20
18 t / 20 t

2-axe low bed trailer
with straight platform
PT 20
18 t / 20 t

Remorque porte-engins
2 essieux
PT 20
18 t / 20 t



Dreiachs-
Tieflade-Anhänger
T 3
30 t

3-axe
low bed trailer
T 3
30 t

Remorque porte-engins
surbaissée 3 essieux
T 3
30 t

Dreiachs-
Tieflade-Plateau-Anhänger
PT 30
30 t

3-axe low bed trailer
with straight platform
PT 30
30 t

Remorque porte-engins
3 essieux
PT 30
30 t

Dreiachs-
Tieflade-Anhänger
T 36 VLL 2
mit Zwangslenkung
30 t

3-axe
low bed trailer
T 36 VLL 2
With Hydraulic Steering
Systems
30 t

Remorque porte-engins
extra surbaissée 3 essieux
T 36 VLL 2
Essieux directeurs à
commande hydraulique
30 t



Vierachs-
Tieflade-Anhänger
T 4
40 t

4-axe
low bed trailer
T 4
40 t

Remorque porte-engins
surbaissée 4 essieux
T 4
40 t

Vierachs-
Tieflade-Plateau-Anhänger
PT 40
40 t

4-axe low bed trailer
with straight platform
PT 40
40 t

Remorque porte-engins
4 essieux
PT 40
40 t

Vierachs-
Tieflade-Anhänger
T 48 VLL 2
mit Zwangslenkung
40 t

4-axe
low bed trailer
T 48 VLL 2
With Hydraulic Steering
Systems
40 t

Remorque porte-engins
extra surbaissée 4 essieux
T 48 VLL 2
Essieux directeurs à
commande hydraulique
40 t



Vierachs-
Tiefbett-Anhänger
TT 40
mit Lenkung
40 t

4-axe low bed trailer
with low deck
TT 40
With steering
40 t

Remorque porte-engins
extra surbaissée 4 essieux
TT 40
Avec essieux suiveur
40 t



Fünfachs-
Tieflade-Anhänger
T 50
50 t

5-axe
low bed trailer
T 50
50 t

Remorque porte-engins
surbaissée 5 essieux
T 50
50 t



MüllerMitteltal

hängt Qualität an

Tieflade-Auflieger

— Low Bed Semi-Trailer

— Semi-remorques portes engins



Zweiachs- Tieflade-Auflieger TS 2

LKW-Sattellast: 11 t/15 t/18 t
Achslast: 20 t

2-axe low bed semi-trailer TS 2

Fifth wheel load: 11 t/15 t/18 t
20 t

Semi-remorque surbaissée 2 essieux TS 2

Charge sellette : 11 t/15 t/18 t
20 t



Dreiachs- Tieflade-Auflieger TS 3

LKW-Sattellast: 11 t/15 t/18 t
Achslast: 30 t

3-axe low bed semi-trailer TS 3

Fifth wheel load: 11 t/15 t/18 t
30 t

Semi-remorque surbaissée 3 essieux TS 3

Charge sellette : 11 t/15 t/18 t
30 t



Vierachs- Tieflade-Auflieger TS 4

LKW-Sattellast: 18 t
Achslast: 40 t

4-axe low bed semi-trailer TS 4

Fifth wheel load: 18 t
40 t

Semi-remorque surbaissée 4 essieux TS 4

Charge sellette : 18 t
40 t



Fünfachs- Tieflade-Auflieger TS 5 VLL mit Zwangs-Lenkung

LKW-Sattellast: 18 t
Achslast: 50 t

5-axe low bed semi-trailer TS 5 VLL With Hydraulic Steering Systems

Fifth wheel load: 18 t
50 t

Semi-remorque surbaissée 5 essieux TS 5 VLL Essieux directeurs à commande hydraulique

Charge sellette : 18 t
50 t



Zweiachs- Tiefbett-Auflieger TTS-VLL 20 mit Zwangs-Lenkung

LKW-Sattellast: 18 t
Achslast: 20 t

2-axe low bed with low deck semi-trailer TTS-VLL 20 With Hydraulic Steering Systems

Fifth wheel load: 18 t
20 t

Semi-remorque extra surbaissée 2 essieux TTS-VLL 20

Essieux directeurs à
commande hydraulique
Charge sellette : 18 t
20 t



Dreiachs- Tiefbett-Auflieger TTS-VLL 30 mit Zwangs-Lenkung

LKW-Sattellast: 18 t
Achslast: 30 t

3-axe low bed with low deck semi-trailer TTS-VLL 30 With Hydraulic Steering Systems

Fifth wheel load: 18 t
30 t

Semi-remorque extra surbaissée 3 essieux TTS-VLL 30

Essieux directeurs à
commande hydraulique
Charge sellette : 18 t
30 t



24/7 UpToDate



LKW-Kippanhänger

— Truck Tipping Trailer
— Remorques benne



LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper
KA-TA-R
18 t/19 t/21 t

Tandem axles 3-way tipping trailer
KA-TA-R
18 t/19 t/21 t

Remorque tri-benne
2 essieux centraux
KA-TA-R
18 t/19 t/21 t



LKW-Einachs-Dreiseiten-Kipper
EK 9,6
9,6 t

One axle 3-way tipping trailer
EK 9,6
9,6 t

Remorque tri-benne
1 essieu central
EK 9,6
9,6 t



LKW-Zweiachs-Dreiseiten-Kipper
DHK
18 t

2 axles 3-way tipping trailer
DHK
18 t

Remorque tri-benne
2 essieux
DHK
18 t



LKW-Dreiachs-Dreiseiten-Kipper
DHK 24
24 t

3 axles 3-way tipping trailer
DHK 24
24 t

Remorque tri-benne
3 essieux
DHK 24
24 t



LKW-Tieflade-Kombinationen

— Low Bed Trailer Combination
— Remorques benne porte-engins

LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper
KA-TA-R
mit Fahrgestell
für ALU-Einschubrampen
10 t–19 t

Tandem axles 3-way tipping trailer
KA-TA-R
Chassis with
aluminum ramps storage
10 t–19 t

Remorque tri-benne porte-engins
2 essieux centraux
KA-TA-R
Châssis avec logement
pour rampe en aluminium
10 t–19 t



MüllerMitteltal

hängt Qualität an

Tandem- und Einachs-Tieflader

--- Tandem and One-Axle Low Bed Trailer

--- Remorques porte-engins à 1, 2 ou 3 essieux centraux

Tandem-Tieflader
ETÜ-TA-R
10 t – 21 t

Tandem-axes low bed trailer
ETÜ-TA-R
10 t – 21 t

Remorque portes engins
2 essieux centraux
ETÜ-TA-R
10 t – 21 t



Tandem-Tieflader
ETÜ-TA-ER
mit Fahrgestell für
ALU-Einschubrampen
10 t – 21 t

Tandem-axes low bed trailer
ETÜ-TA-ER
Chassis with
aluminum ramps storage
10 t – 21 t

Remorque portes engins
2 essieux centraux
ETÜ-TA-ER
Châssis avec logement
pour rampes en aluminium
10 t – 21 t



Tridem-Tieflader
ETÜ-TR
24 t – 30 t

Tridem-axes low bed trailer
ETÜ-TR
24 t – 30 t

Remorque portes engins
3 essieux centraux
ETÜ-TR
24 t – 30 t



Einachs-Tieflader
ETS-B
5,5 t

One-axle low bed trailer
ETS-B
5,5 t

Remorque portes engins
surbaissée 1 essieu central
ETS-B
5,5 t



Tandem-Tieflader
ETS-TA-B
6,9 t – 14,4 t

Tandem-axes low bed trailer
ETS-TA-B
6,9 t – 14,4 t

Remorque portes engins
surbaissée 2 essieux centraux
ETS-TA-B
6,9 t – 14,4 t



Mulden-Anhänger

--- Skip trailer

--- Remorques pour la gestion des déchets



Zwei- und Dreiachs-Anhänger für Rollbehälter RA/RAT Kombi
18 t–24 t

2 and 3 axles trailer for roll-on container RA/RAT Kombi
18 t–24 t

Remorque porte ampliroll à 2 ou 3 essieux RA/RAT Kombi
18 t–24 t (19 t/26 t pour la France)

Schlittenanhänger für Rollbehälter RS
18 t–24 t

2 axles slide trailer for roll-on container RS
18 t–24 t

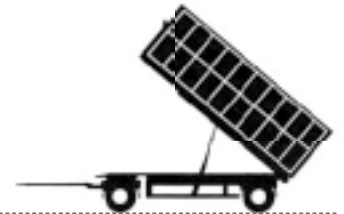
Remorque porte ampliroll, à chariot, à 2 ou 3 essieux RS
18 t–24 t (19 t/26 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Rückwärts-Kipper für Rollbehälter RAK
18 t–24 t

2 and 3 axles backward tipper for roll-on and skip container RAK
18 t–24 t

Remorque porte ampliroll bennante à 2 ou 3 essieux RAK
18 t–24 t (19 t/26 t pour la France)



Tandem-Mulden-Anhänger TM-TA
14,4 t

Tandem axles skip trailer TM-TA
14,4 t

Remorque multibennes essieux centraux TM-TA
14,4 t



Zweiachs-Anhänger für 1 Absetzmulde TM 1
18 t

2 axles skip trailer TM 1
18 t

Remorque multibennes 2 essieux TM 1
18 t (19 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Anhänger für 2 Absetzmulden TM 2
18 t–24 t

2 and 3 axles skip trailer TM 2
18 t–24 t

Remorque multibennes 2 ou 3 essieux TM 2
18 t–24 t (19 t/26 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Anhänger für Roll- und Absetzbehälter RA-T Kombi
18 t–24 t

2 and 3 axles trailer for roll-on and skip container RA-T Kombi
18 t–24 t

Remorque porte ampliroll et multibennes 2 ou 3 essieux RA-T Kombi
18 t–24 t (19 t/26 t pour la France)



Zwei- und Dreiachs-Tiefloader für Baumaschinen, Roll- und Absetzbehälter TRA/TRA Kombi
18 t–24 t

2 and 3 axles for roll-on and skip container and construction machines TRA/TRA Kombi
18 t–24 t

Remorque porte ampliroll, multibennes et porte-engins 2 ou 3 essieux TRA/TRA Kombi
18 t–24 t (19 t/26 t pour la France)



MüllerMitteltal

hängt Qualität an

LKW-Pritschen-Anhänger

- Platform Trailer
- Remorques routières



LKW-Tandem-Pritschen-Anhänger
EAL-TA
10 t – 19 t

Tandem axles platform trailer
EAL-TA
10 t – 19 t

Remorque 2 essieux centraux
EAL-TA
10 t – 19 t

Plateau- und Bordwand-Tieflade-Anhänger
zwei- oder dreiachsig
TP
von 18 t – 30 t

Low bed platform trailer
2- or 3 axle
with boards or plateau
TP
18 t – 30 t

Remorque à plateau avec ou sans ridelle
2 ou 3 essieux
TP
18 t – 30 t



Spezial-Anhänger

- Special Trailers
- Remorques spécifiques

Einachs-Kabeltransport-Anhänger
KWH
8,8 t

One-axle cable drum trailer
KWH
8,8 t

Remorque porte touret à 1 essieu
KWH
8,8 t

LKW-Tandem-Haken-Anhänger

Tandem axles hook lift trailer

Remorque porte ampliroll à bras de levage,
2 essieux centraux
HL-TA
10 t – 19 t

HL-TA
10 t – 19 t

HL-TA
10 t – 19 t



Spezial- und Sonderfahrzeuge

- Special Trailer
- Remorques sur mesure

Die Entwicklung von maßgeschneiderten Sonderfahrzeugen und Spezial-Anhängern ist ein wesentlicher Bestandteil der Gesamtproduktion. Ein qualifizierter Stab von Fachleuten bietet dafür umfassende Beratung und Betreuung vom Konzept bis zur TÜV-Abnahme.

The development of customized special-trailers is an essential part of the production. Our qualified expert employees offer a comprehensive counseling from a concept to COC-certificate.

Le développement de remorques spéciales personnalisées est une partie essentielle de la production. Nos employés, experts qualifiés, offrent un conseil complet, du concept au certificat COC.



24/7 UpToDate



SPITZEN QUALITÄT FÜR PROFI EINSÄTZE!



Das Konzept von Müller-Mitteltal:

- Individuelle Lösungen für Transportanforderungen
- Zuverlässiger Partner sein für Bauindustrie, Schwerlastverkehr, Elektrizitätswirtschaft, von Kommunal-, Entsorgungs- und Recycling-Unternehmen und von Speditionen
- Modernste Fahrzeugtechnik zum leistungsgerechten Preis

Ein Name für viele solide Produkte

- Hohes Kraftpotential bei maximaler Beweglichkeit
- Hohes technisches Know-how
- Eigene Entwicklungen und Patente
- Hohe Produktionsstandards durch Qualitätssicherungssysteme

The concept of Müller-Mitteltal:

- Individual transport solutions
- Reliable partner for the construction industry, heavy goods vehicle traffic, from local authorities, waste – and recycling companies and from transport companies
- The latest automotive engineering for a performance related price

One name for many solid products

- High potential by maximum mobility
- High technical know-how
- Own development and patents
- High manufacturing standards by quality control systems

Le concept Müller-Mitteltal:

- Solutions de transport individuelles
- Partenaire fiable, de l'industrie de la construction, du trafic poids lourds, des collectivités locales, des entreprises de traitement des déchets et du recyclage, et des entreprises de transport
- La dernière ingénierie automobile pour un prix lié aux performances

Un nom pour des produits durables

- Fort potentiel par une mobilité maximale
- Savoir-faire technique
- Développement et brevets en interne
- Normes de fabrication élevées grâce aux contrôles qualité

Karl Müller GmbH & Co. KG · Fahrzeugwerk
Karl-Müller-Straße 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal · Germany
Telefon +49(0)7442/496-0
Telefax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mitteltal.de

www.mueller-mitteltal.de

Müller Mitteltal

Qualität – die Marke mit dem **M**

Müller Mitteltal
hängt Qualität an