Müller Mitteltal

hängt Qualität an

Tandem-Dreiseiten-Kippanhänger KA-TA

Leichte Baureihe
10,0 - 11,9 t

Mittlere Baureihe
13,5 - 14,4 t

Schwere Baureihe
18,0 - 19,0 t

SPITZEN
QUALITÄT
FÜR **PROFI**
EINSÄTZE!

Stark belastbar

KA-TA-R 11,9 - 14,4

Vielseitige Transportmöglichkeiten stellt Müller Mitteltal mit dem neuen Tandem-Dreiseitenkipper KA-TA-R als Geräteträger für den Maschinentransport bereit. Ein Konzept, das nicht nur Bauunternehmer, sondern auch der Garten- und Landschaftsbau sowie Kommunen schätzen. Das zulässige Gesamtgewicht reicht von 10 t bis 19 t. Für diese Doppelfunktion ist das Fahrgestell des Dreiseitenkippers zusätzlich mit **Alu-Einschubrampen** ausgerüstet. Der Stahlbau orientiert sich an den hohen Anforderungen; überzeugt aber trotz hoher Steifigkeit des Rahmens durch ein **geringes Eigengewicht.** Das entspricht einer höheren Nutzlast.

Zugrohr stufenlos höhenverstellbar

235 mm

385 mm

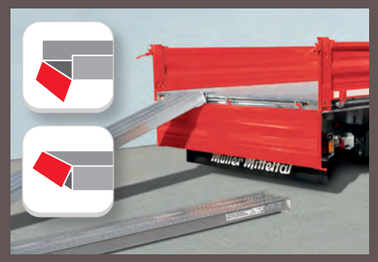
Masterline: Die neue Modul-Technik von Müller Mitteltal mit vielen Vorteilen für einen noch wirtschaftlicheren Einsatz

Masterline

Auch die Bordwände sind für den harten Baustellenalltag ausgelegt. Sie sind **trapezprofiliert und wasserdicht lasergeschweißt.** Eine Innenrohrverstärkung sorgt zusätzlich für hohe Stabilität.
Das Fahrgestell ist **in Serie feuerverzinkt.** Kippbrücke und Bordwände können auf Wunsch feuerverzinkt angeboten werden, wobei die Bordwände selbstverständlich auch **in jeder Kundenfarbe zusätzlich lackiert** werden können.

Müller Mitteltal
hängt Qualität an

Bordwand-Technologie für tägliche Herausforderungen



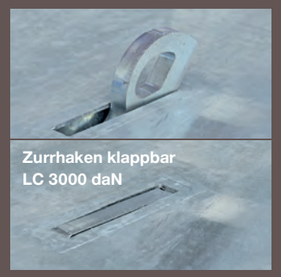
Neu ist die optionale Kombitüre. Die zweiflügelige Rückwandtür ist einfach bedienbar und lässt sich nach dem Öffnen seitlich fixieren. Großvolumige Ladung wie z.B. Sträucher lassen sich problemlos abkippen. Die Alu-Rampen können beim Entnehmen aus dem Schacht direkt ohne Ablegen auf dem Untergrund angelegt werden.
Für rieselfähiges Schüttgut kommt die Pendelfunktion mit der automatischen Rückwandöffnung zum Einsatz.

- **abklappbar und pendelbar**
- **Kombitüre:** zweiflügelige Rückwandtür mit automatischer Rückwandöffnung

Automatische Rückwandöffnung

Ladungs-Sicherung – schnell und „Zurr“verlässig

Zurring vorne · LC 5000 daN



Zurrhaken klappbar
LC 3000 daN

Zurring hinten
LC 5000 daN

Wir machen Ihr Fahrzeug vielseitig ...

Fahrgestell mit Alu-Einschubrampe

Stahl-Aufsätze

1. lackiert
2. verzinkt (Option)
3. verzinkt und lackiert (Option)

SPITZEN QUALITÄT FÜR **PROFI** EINSÄTZE!

Flügeltür, automatische Rückwandöffnung

Der KA-TA-RT 18,0 steht wie sein kleiner Bruder für den ganzen Tageseinsatz in der Baulogistik. Der Transport eines Baggers geht mit dem KA-TA-RT 18,0 genauso leicht von der Hand wie Schüttgut- und Materialtransporte unterschiedlichster Art. Dabei unterstützt die niedrige Ladehöhe ein einfaches und schnelles Be- und Entladen. Für die Ladungssicherung sind 6 Paar Zurrringe, über die Ladeflächenlänge verteilt, im verschleißfesten Stahlboden eingelassen. Für ein überdurchschnittliches Nutzlastverhältnis sorgt das Know-how der Konstrukteure bei Müller Mitteltal:

Gewichtsoptimiert, aber dennoch stabil und robust. So bietet der Tieflader in der 18-Tonnen-Version immerhin 13,9 Tonnen Nutzlast. Wird er auf 19 Tonnen zugelassen, erhöht sich die Zuladung auf 14,9 Tonnen. Die großzügig dimensionierte Kippanlage mit Hubbegrenzung stemmt die Lasten mühelos und zuverlässig. Der große Kippwinkel sorgt für eine zügige Entladung.

Bordwände 700 mm M-Strong

Breitreifen 435/50R19,5

Karl Müller GmbH & Co. KG · Fahrzeugwerk
Karl-Müller-Straße 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal · Germany
Telefon +49(0)7442/496-0
Telefax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mitteltal.de

www.mueller-mitteltal.de

08-22 / 2.000 / Technische Änderungen vorbehalten. Bei den Abbildungen werden auch Sonderausstattungen gezeigt! • www.seeger-werbung.de

Müller Mitteltal
Qualität – die Marke mit dem M

Müller Mitteltal
hängt Qualität an